

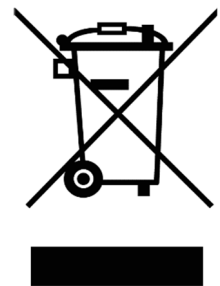


Batterij - radiografische aandrijving

ERBS15LE - serie

Compatibel met:

- Controlecentrum SI7005, SI7002
- Handzender SIS1602, SIS1605, SIS1600
- Zonnepaneel SL1288H
- Zonnesensor SIS1187



1. Algemene veiligheidsinformatie



Opmerkingen over het product

- Controleer of de schijf intact is. Gebruik het product niet als u schade constateert. Neem in dat geval contact op met de klantenservice.
- Gebruik de aandrijving alleen om geschikte gordijnen te openen en te sluiten.
- Lees deze instructies volledig door voordat u met de installatie begint.
- Zorg ervoor dat de rolbuis waarin u de aandrijving wilt gebruiken onbeschadigd is.
- Controleer of het gordijn soepel kan worden geopend en gesloten.
- Vervang beschadigde onderdelen als u defecten ontdekt.
- Maak iedereen bewust van het gebruik van de bedieningselementen en veilig rijden.
- Bekijk het gordijn tijdens het gebruik en houd mensen weg totdat het volledig open of gesloten is.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.



2. Aansluiting en inbedrijfstelling

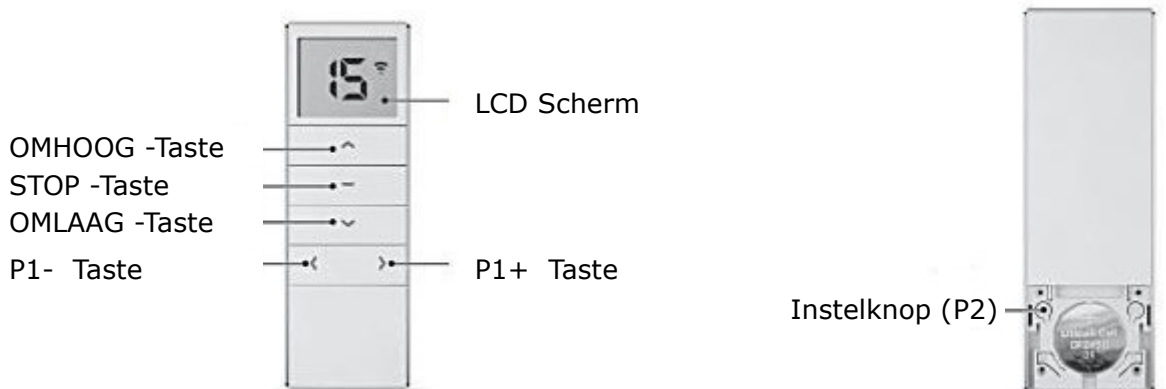
- De afstand tussen de aandrijving en de zender moet minimaal 300 mm bedragen.
- De afstand tussen twee radio-ontvangers moet minimaal 500 mm bedragen.
- Sterke, lokale transmissiesystemen (bijv. Draadloze hoofdtelefoons) waarvan de transmissiefrequentie identiek is aan de besturing (433 MHz), kunnen de functie beïnvloeden.
- Het wordt aanbevolen om de omvormer volledig op te laden voor de eerste inbedrijfstelling. Dit is de enige manier waarop de motor volledige prestaties kan leveren. De aandrijving heeft een controledisplay waarmee je op elk moment het laadniveau kunt volgen. De indicator knippert tijdens het opladen. Als het rode lampje continu brandt, is de schijf volledig opgeladen. U kunt de oplaadkabel verwijderen.
- De motor kan ook tijdens het laadproces worden bediend en geprogrammeerd.

Netaansluiting op de motorkop:



3. Programmering van de radiozender

3.1 Controleer de verbinding tussen aandrijving en zender

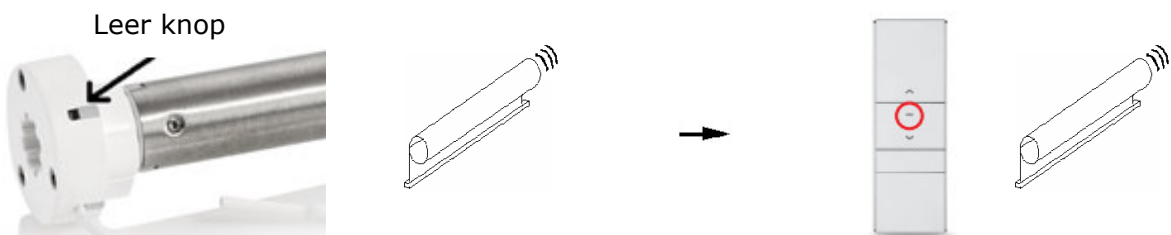


1. Test de verbinding tussen de handzender en de motor door de aandrijving **omhoog** of **omlaag** te bewegen door op de knop omhoog of omlaag op de zender te drukken. Als de verbinding bestaat, ga dan direct naar punt 4.3.
2. Als de motor niet beweegt, moet u eerst de verbinding tussen de motor en de zender tot stand brengen.

Belangrijk: gebruik voor alle programmering alleen de linker P2-toets zoals afgebeeld.

3.2 Verbinding tot stand brengen en wissen tussen de operator en de handzender

Breng verbinding tot stand:



1. Houd de **leerknop** op de motorkop met een voorwerp ingedrukt totdat de aandrijving maar één keer (meestal na 3 seconden) reageert met een korte op / neer beweging. Laat de leerknop onmiddellijk los.

2. Definieer een kanaal. Houd de **stopknop** op de handzender binnen 10 seconden ingedrukt tot de aandrijving met twee op- / neerwaartse bewegingen reageert.

De verbinding van de aandrijving met de handzender is daarmee tot stand gebracht. U kunt de aandrijving nu besturen door op de **omhoog- en omlaag-knoppen** op de handzender te drukken.

In eerste instantie beweegt de aandrijving alleen als u kort op de **omhoog- of omlaagknop** drukt geleidelijk. Als de knop ingedrukt wordt gehouden, beweegt de aandrijving continu. Na het inhuren van de eindposities verandert de rijstijl automatisch in een permanente toestand.

Verbinding verwijderen:

Als de eindposities al zijn ingesteld (**belangrijk!**), Kan de verbinding tussen de aandrijving en de handzender worden gewist met dezelfde handelingen om de verbinding tot stand te brengen.

3.3 Handzender met vergrendelingsfunctie

Om niet per ongeluk de basisinstellingen te wijzigen, heeft uw bidirectionele handzender een vergrendelingsfunctie. U kunt deze functie activeren of deactiveren zoals hieronder beschreven.



Slot: Houd de **stopknop** langer dan 15 seconden ingedrukt ingedrukt totdat er een "L" op het display van uw handzender verschijnt komt naar voren

Ontgrendelen: Houd de **stopknop** langer dan 15 seconden ingedrukt ingedrukt tot een "U" op het display van uw handzender verschijnt

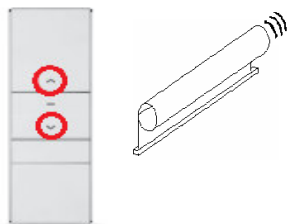
Bij de **SIS1600** handzender, die geen display heeft, ontvang je een bevestiging (na ruim 15 seconden) door het blauwe lampje onder de **omlaagknop**. Na een succesvolle vergrendeling brandt de lamp continu gedurende ca. 3 seconden, na een succesvolle ontgrendeling knippert de lamp echter meerdere keren.

3.4 Controleren en veranderen van de draairichting van de aandrijving

Belangrijk: controleer de draairichting voordat u de omvormer installeert. Wij zijn niet aansprakelijk voor productschade veroorzaakt door nalatigheid tijdens de installatie.

Als de draairichting verkeerd is, heeft u twee opties om dit te wijzigen.

1. Met handzender:



Houd de knoppen **omhoog** en **omlaag** tegelijkertijd ingedrukt totdat de aandrijving reageert met korte op / neer-bewegingen. Laat de knop weer los. Dit verandert de draairichting van de aandrijving.

Merk op dat deze wijziging moet worden aangebracht voordat de eindpositie wordt ingesteld. Anders moet u de handzender opnieuw inleren.

2. Op de schijf



Houd de **leerknop** op de motorkop met een voorwerp ingedrukt tot de aandrijving 3 keer korte op / neer-bewegingen reageert. Laat de leerknop onmiddellijk los. Dit verandert de draairichting.

Deze methode kan ook worden gebruikt na het instellen van de eindposities.

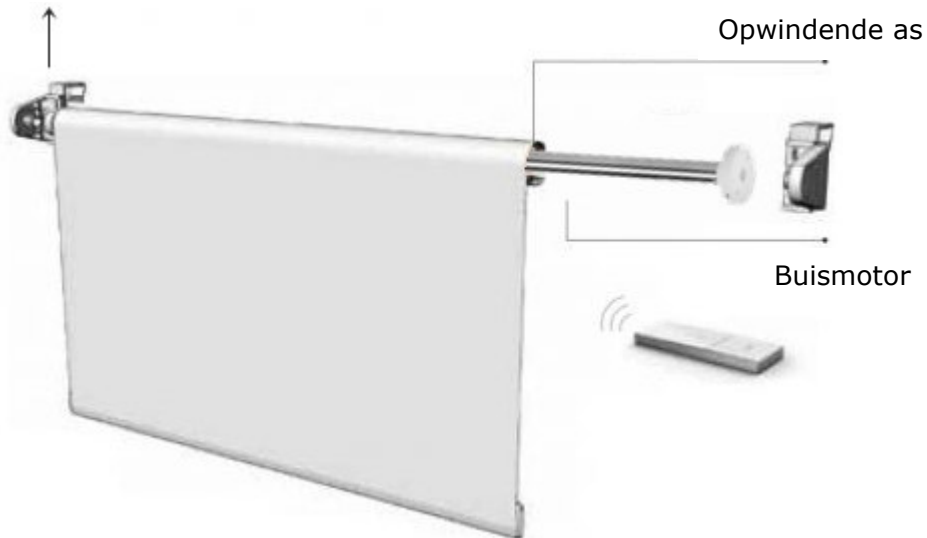
4. Installatie van de omvormer



- Raak de motor niet met harde voorwerpen, zelfs niet om hem in de opwindas te duwen. Dit kan de aandrijving en as beschadigen.
- Plaats de buismotor niet op vochtige plaatsen of plaatsen waar deze in contact komt met water.

Bijeenkomst

Positie van het rolgordijn



- Plaats de aandrijving in de as met de juiste adapterset.
- De aandrijving en adapter moeten volledig in de as verzonken zijn. Indien nodig moet de adapter eerst in de groef op de kroon op de motorkop worden gedrukt.
- De aandrijfkop van de motor kan zowel rechts als links worden gemonteerd.
- Let er bij de montage op dat de aandrijfkop na montage vrij toegankelijk blijft om op te laden.

5. Instellingen van de eindposities



- U moet de bovenste en onderste eindposities definiëren, die de aandrijving bij het bereiken automatisch uitschakelt. Hiervoor moet het aandrijfsysteem volledig gemonteerd zijn.
- U bent vrij om te kiezen of de bovenste of onderste eindpositie als eerste wordt ingesteld.
- De tijdsperiode tussen elke toetsencombinatie mag niet langer zijn dan 6 seconden, anders wordt de instellingsstatus geannuleerd.



Bij sommige rolgordijnstoffen is er sprake van een verandering in de lengte van de stof bij enorme temperatuurschommelingen. Afhankelijk van de stof en de totale lengte kan het in extreme gevallen worden ingekort als het koud is en verlengd bij hoge temperaturen, die zelfs in het centimeterbereik kunnen liggen. Vooral bij cassettesystemen is het absoluut noodzakelijk om de bovenste eindpositie niet tot aan de aanslag te parametren, maar minimaal 1 cm afstand te laten!

Instellen van de eindpositie: De instelling van de bovenste eindposities wordt hieronder weergegeven.



1. Druk op de knop **omhoog** en laat de aandrijving naar boven bewegen.



2. Druk op de **stopknop** als de aandrijving de gewenste bovenste eindpositie heeft bereikt.



3. Houd de **omhoog-** en **stopknop** tegelijkertijd ingedrukt totdat de aandrijving reageert met twee op / neer-bewegingen.

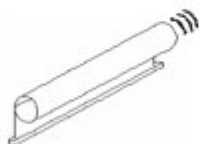


De bovenste eindpositie is nu ingesteld. De instelling van de onderste eindpositie is analoog door de **op-toets** te vervangen door de **neer-toets**. Als beide eindposities zijn ingesteld, stopt de aandrijving tijdens bedrijf automatisch op de betreffende eindpositie.

Verandering van eindposities (optie): De verandering in de bovenste eindpositie wordt hieronder weergegeven.



1. Houd de **omhoog-** en **stopknop** tegelijkertijd ingedrukt totdat de aandrijving reageert met een enkele op- / neerwaartse beweging. Laat de knoppen weer los.



2. Verplaats vervolgens de aandrijving naar de nieuwe gewenste eindpositie met de **op-** of **neerknop**.

Auf
oder
Ab



3. Houd de knoppen **Omhoog** en **Stop** opnieuw tegelijkertijd ingedrukt totdat de aandrijving reageert met twee op / neer-bewegingen. Laat de knop los.



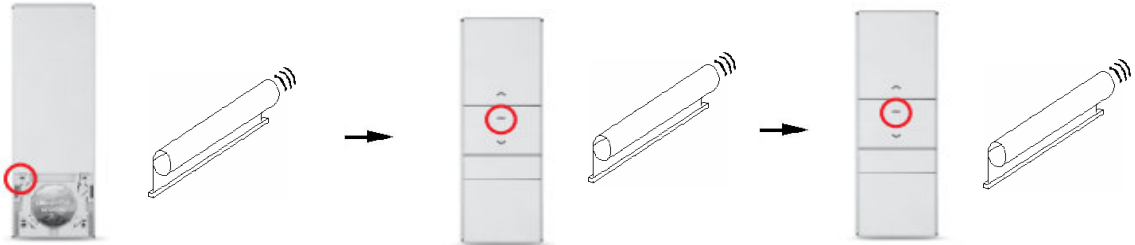
Zo wordt de bovenste eindpositie gewijzigd. Tegelijkertijd kunt u op deze manier ook de onderste eindpositie wijzigen.

6. Een gewenste middenpositie instellen (optioneel)



- Optioneel kunt u een middenpositie naar keuze instellen.
- De middelste positie kan pas worden ingesteld nadat de twee eindposities zijn ingesteld.

Een gewenste middenpositie instellen:



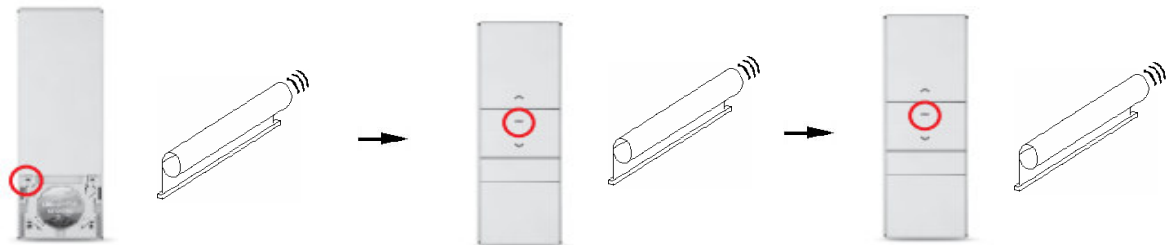
1. Verplaats de aandrijving naar de gewenste middenpositie. Druk eenmaal op de **P2-toets**. De aandrijving bevestigt met een op / neer beweging.

2. Druk vervolgens eenmaal op de **stopknop**. De aandrijving bevestigt met een op / neer beweging.

3. Druk nogmaals op de **stopknop**. De aandrijving bevestigt met twee op / neer bewegingen.

De middelste positie is nu ingesteld. U kunt uw drive naar deze positie laten rijden door de **stopknop** ingedrukt te houden.

Verwijdering van de middenpositie:



1. Verplaats de aandrijving naar de gewenste middenpositie. Druk eenmaal op de **P2-toets**. De aandrijving bevestigt met een op / neer beweging.

2. Druk vervolgens eenmaal op de **stopknop**. De aandrijving bevestigt met een op / neer beweging.

3. Druk nogmaals op de **stopknop**. De aandrijving bevestigt met een op / neer beweging.

De middelste positie is dus verwijderd.

7. Reset na fabrieksinstellingen



Houd de **leerknop** op de motorkop met een voorwerp ingedrukt tot de aandrijving slechts 4 keer reageert met korte op / neer bewegingen. Laat de leerknop los. De aandrijving is nu ingesteld op de fabrieksinstelling. Alle verbindingen en instellingen worden verwijderd.

8. Technische specificaties

Technische specificaties	
Stroomvoorziening:	USB
Beschermingsklasse:	IP22
Werktemperatuur:	0°C tot +50°C

Omschrijving	Diameter D (mm)	Lengte L (mm)	Koppel (Nm)	Rotatiesnelheid (U/min)	Kracht (W)	Elektriciteit Toelating (mA)	Gewicht (g)
ERBS15LE	16	370	0,3	30	5	600	150

9. Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Behebung
Drive werkt niet	Batterij bijna leeg	Laad de schijf op via de netaansluiting op de motorkop met de micro-USB-oplaadkabel.
	Handzender zonder functie	Plaats indien nodig een nieuwe batterij.
	De zender is niet ingesteld	Breng de verbinding tot stand tussen de motor en de zender. (zie 3.2).
De aandrijving loopt erg langzaam, ook al is de batterij opgeladen.	Onjuiste installatie	Zorg ervoor dat de as, materialen en aandrijving vrij kunnen bewegen.
	Overbelasten	Controleer het beladen gewicht.
Aandrijving blijft tussen beide eindposities	Adapter of rolcapsule niet correct geplaatst	Controleer of de adapter correct in de daarvoor bestemde groef in de kroon zit en draai de rolcapsule eventueel met een borgschroef stevig in de opwindas.
De eindpositie verandert iets	Veranderingen in stof als gevolg van temperatuurschommelingen	Stel indien nodig de eindposities bij (zie 5).
De eindposities kunnen niet met de handzender worden ingesteld	Eventueel is de vergrendelingsfunctie van de handzender actief	Vergrendelingsfunctie deactiveren (zie 3.3)

10. Garantievoorwaarden

SIRO aandrijf- en besturingstechniek geeft op nieuwe aandrijvingen 2 jaar garantie op de juiste manier zijn gemonteerd en bediend in overeenstemming met de installatie-instructies. VanDe garantie dekt alle ontwerp-, materiaal- en fabricagefouten.

SIRO verhelpt defecten die optreden binnen de garantieperiode door er gratis een te leveren gelijkwaardig of nieuw product. Om garantie-redenen is er geen vervangende levering een algemene verlenging van de oorspronkelijke garantieperiode.

Verdere aanspraken op schadevergoeding zijn uitgesloten.