



**230 V Radiomotoren
met geïntegreerde spanningsomvormer**

EYAS – LE Serie

Compatibel met:

- **Controle Centrum SI7005, SI7002**
- **Handzender SIS1600, SIS1602, SIS1605**
- **Zonnesensor SIS1187**



1. Algemene veiligheidsinformatie

Opmerkingen over het product



- Controleer of u de juiste schijf heeft ontvangen. Vergelijk de informatie over spanning en frequentie op het typeplaatje met die van de voeding.
- Controleer of de schijf intact is. Gebruik het product niet als u schade constateert. Neem in dat geval contact op met het verkooppunt.
- Gebruik de aandrijving alleen om geschikte gordijnen te openen en te sluiten.
- Lees deze instructies volledig door voordat u met de installatie begint.
- Zorg ervoor dat de rolbuis waarin u de buismotor wilt gebruiken onbeschadigd is.
- Controleer of het gordijn soepel kan worden geopend en gesloten.



- Maak iedereen bewust van het gebruik van de bedieningselementen en veilig rijden.
- Bekijk het gordijn tijdens het gebruik en houd mensen uit de buurt totdat het volledig open of gesloten is.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.

2. Installatie van de buismotor

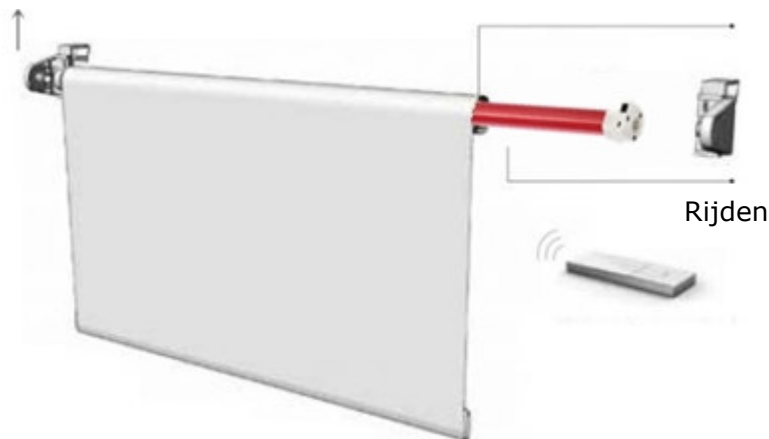


- Raak de motor niet met harde voorwerpen - ook niet om deze in de opwindas te duwen. Dit kan de aandrijving en as beschadigen.
- Plaats de buismotor niet op vochtige plaatsen of plaatsen waar deze in contact komt met water.

Bijeenkomst

Positie van het rolgordijn

Opwindende as

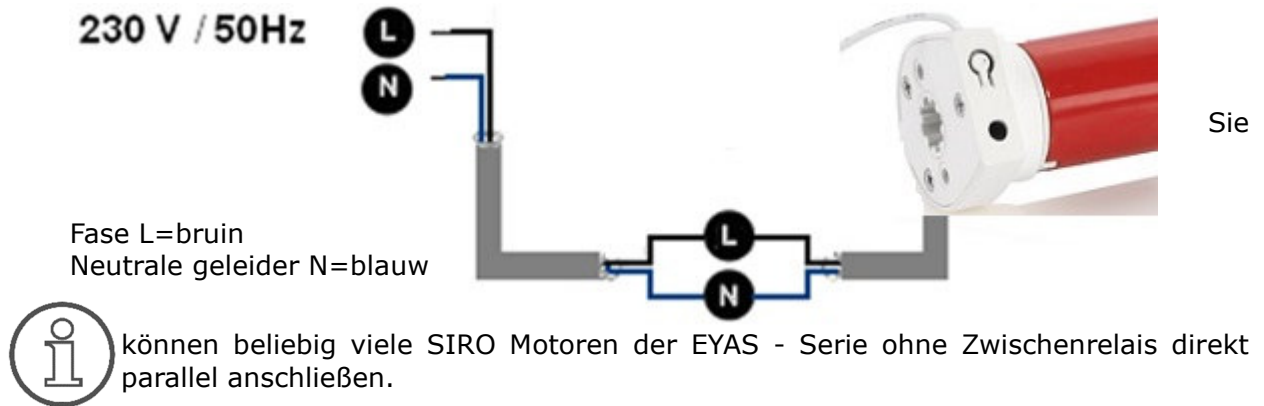


- Plaats de buismotor in de as.
- De aandrijving en adapter moeten volledig in de as verzonken zijn. De adapter moet eerst in de daarvoor bestemde groef op de kroon op de motorkop worden gedrukt.
- De aandrijfkop van de motor kan links of rechts worden gemonteerd.
- De maximale vrije ruimte tussen de aandrijving en de as mag niet groter zijn dan 1 mm.
- De opwindas moet in een hoek van 90 graden met de muur staan.
- Zorg er bij het installeren voor dat de leerknop op de aandrijfkop op elk moment na de installatie bereikbaar is, zodat de schijf indien nodig later opnieuw kan worden geprogrammeerd.

3. Elektrische verbinding

- Sluit de motor aan zoals hier getoond.
- De afstand tussen de aandrijving en de zender moet minimaal 300 mm bedragen.

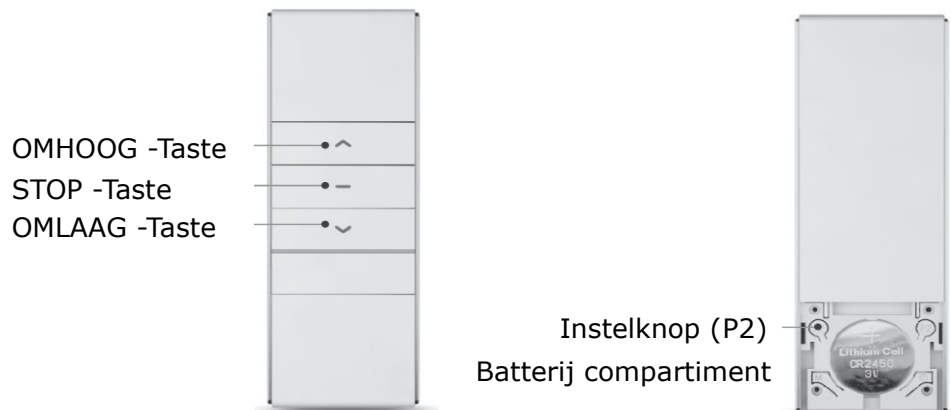
- De afstand tussen twee radio-ontvangers moet minimaal 300 mm bedragen.
- Sterke, lokale transmissiesystemen (bijv. Draadloze hoofdtelefoons) waarvan de transmissiefrequentie identiek is aan de besturing (433 MHz), kunnen de functie beïnvloeden.



4. Programmering van de radiozender

4.1 Controleer de verbinding tussen aandrijving en zender

1. est de verbinding tussen de handzender en de motor door de aandrijving omhoog of omlaag te bewegen door op de knop **omhoog** of **omlaag** op de zender te drukken. Als de verbinding bestaat, ga dan direct naar punt 4.3.
2. Als de motor niet beweegt, moet u eerst de verbinding tussen de motor en de zender tot stand brengen.

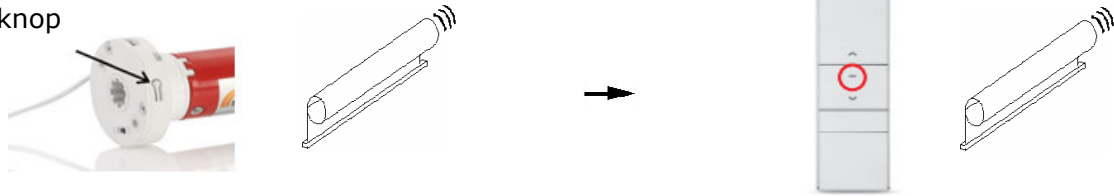


Belangrijk: gebruik voor alle programmering alleen de linker P2-toets hierboven weergegeven.

4.2 Verbinding tussen motor en handzender tot stand brengen

maak verbinding:

Leer knop



1. Houd de **leerknop** op de motorkop met een voorwerp ingedrukt totdat de aandrijving één keer reageert (meestal na 3 seconden) met een korte op / neer beweging en een piep. Laat de leerknop onmiddellijk los.

2. Definieer een kanaal. Houd de **stopknop** op de handzender binnen 10 seconden ingedrukt totdat de aandrijving reageert met twee op / neer bewegingen en drie piepjes.

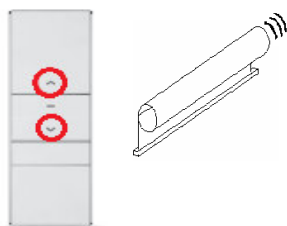
De verbinding van de aandrijving met de handzender is daarmee tot stand gebracht. U kunt de aandrijving nu besturen door op de knoppen omhoog en omlaag op de handzender te drukken.

Verbinding verwijderen:

Als de eindposities al zijn ingesteld (**belangrijk!**), Kan de toewijzing tussen aandrijving en handzender met dezelfde handelingen voor het tot stand brengen van een verbinding worden gewist.

4.3 Controle en wijziging van de draairichting van de aandrijving

Als de draairichting verkeerd is, kunt u de draairichting van de aandrijving als volgt wijzigen.



Houd de **omhoog-knop** en de **omlaag-knop** tegelijkertijd ingedrukt totdat de aandrijving reageert met korte op / neer-bewegingen. Laat de knop los. Dit verandert de draairichting van de aandrijving.

Belangrijk: deze handeling kan alleen worden uitgevoerd als de eindposities nog niet zijn ingesteld.

5. Instellingen van de eindposities



- U moet het bovenste en onderste eindpunt definiëren, waarop de motor automatisch wordt uitgeschakeld. Hiervoor moet het aandrijfsysteem volledig gemonteerd zijn.
- U bent vrij om te kiezen of u eerst het bovenste of onderste eindpunt instelt.
- De tijdsperiode tussen elke toetscombinatie mag niet langer zijn dan 6 seconden, anders wordt de instellingsstatus geannuleerd.



Bij sommige rolgordijnstoffen is er sprake van een verandering in de lengte van de stof bij enorme temperatuurschommelingen. Afhankelijk van de stof en de totale lengte kan het in extreme gevallen worden ingekort als het koud is en verlengd bij hoge temperaturen, die zelfs in het centimeterbereik kunnen liggen. Vooral bij cassettesystemen is het absoluut noodzakelijk om de bovenste eindpositie niet tot aan de aanslag te parametren, maar minimaal 1 cm afstand te laten!

Instellen van de eindpositie: De instellingen voor de eindposities worden hieronder beschreven, te beginnen met het bovenste eindpunt. U kunt hier ook beginnen met het onderste eindpunt.



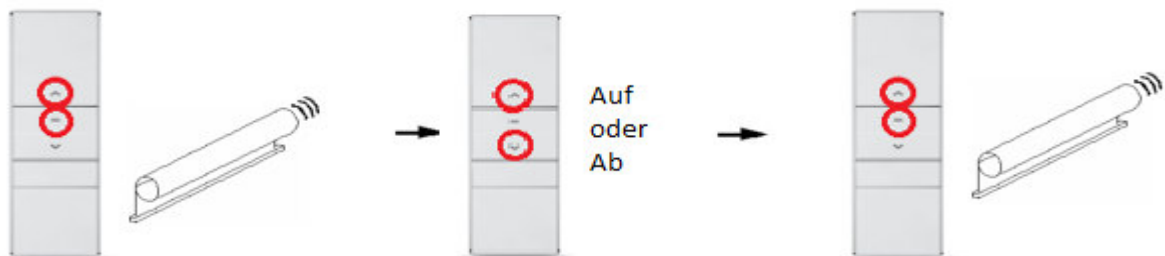
Druk op de **knop omhoog** en laat de aandrijving naar boven bewegen. Druk op de **stopknop** als de aandrijving de gewenste bovenste eindpositie heeft

Houd de **Omhoog-knop** en de **Stop-knop** tegelijkertijd ingedrukt totdat de aandrijving reageert met 2 op / neer-bewegingen en 3 piepjes. Laat de knoppen

De bovenste eindpositie is nu ingesteld. De instelling van de onderste eindpositie is analoog door de **op-toets** te vervangen door de **neer-toets**. Als beide eindposities zijn ingesteld, stopt de aandrijving tijdens bedrijf automatisch op de betreffende eindpositie.

Houd er rekening mee dat het opslaan van de instelling alleen effectief is als beide eindposities zijn ingesteld.

Wijzigen van de eindposities (optie): De verandering van de bovenste eindpositie wordt hieronder weergegeven.



Houd de **Omhoog-knop** en de **Stop-knop** tegelijkertijd ingedrukt totdat de aandrijving reageert met een enkele op / neer-beweging en een lange pieptoon. Laat de knoppen weer los.

Verplaats nu de aandrijving naar de nieuwe gewenste eindpositie met de **op- of neerknop**.

Houd de **omhoog-** en **stopknop** opnieuw tegelijkertijd ingedrukt totdat de aandrijving reageert met 2 op / neer-bewegingen en 3 piepjes. Laat de knop los.

U heeft dus de bovenste eindpositie gewijzigd. Op dezelfde manier kunt u de onderste

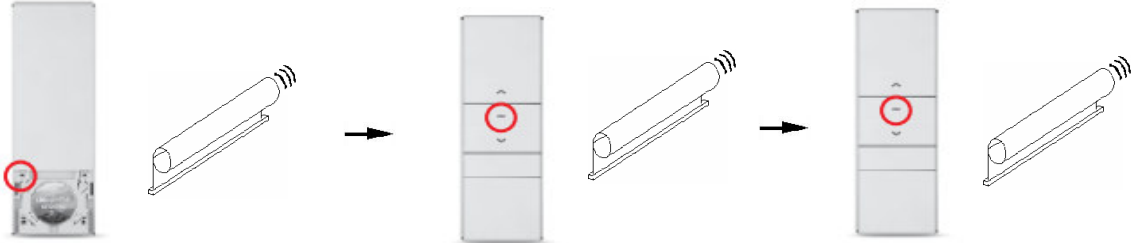
eindpositie wijzigen door de **op-toets** te vervangen door de **neer-toets**.

6. Een gewenste middenpositie instellen (optioneel)



- Optioneel kunt u een middenpositie naar keuze instellen.
- De middelste positie kan pas worden ingesteld nadat de twee eindposities zijn ingesteld.

Een gewenste middenpositie instellen:



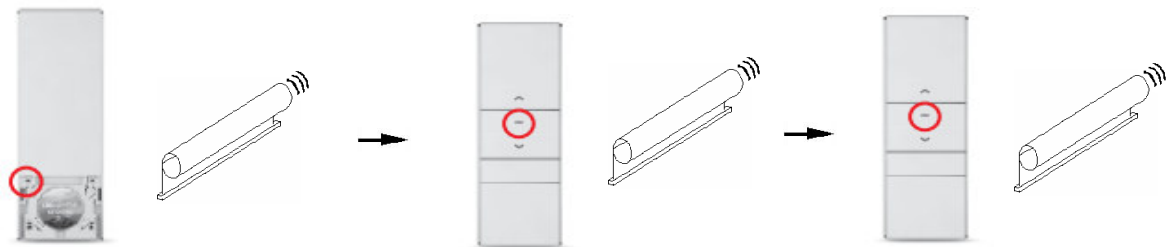
Verplaats de omvormer naar de gewenste positie. Druk eenmaal op de **P2-toets**. De aandrijving bevestigt met een op / neer beweging en een piep.

Druk vervolgens eenmaal op de **stopknop**. De aandrijving bevestigt met een op / neer beweging en een piep.

Druk nogmaals op de **stopknop**. De aandrijving bevestigt met twee op / neer bewegingen en 3 piepjes.

De middelste positie is nu ingesteld. U kunt uw drive naar deze positie laten rijden door de **stopknop** ingedrukt te houden.

Verwijdering van de middenpositie:



Druk eenmaal op de **P2-toets**. De aandrijving bevestigt met een op / neer beweging en een piep.

Druk vervolgens eenmaal op de **stopknop**. De aandrijving bevestigt met een op / neer beweging en een piep.

Druk nogmaals op de **stopknop**. De aandrijving bevestigt met een op / neer beweging en een lange piep.

De middelste positie is dus verwijderd.

7. Zurücksetzen zur Werkseinstellung

Leer knop



Houd de **leerknop** op de motorkop met een voorwerp ingedrukt totdat de aandrijving 4 keer reageert met een korte op / neer beweging en 4 piepjes. Laat de leerknop los. De aandrijving is nu gereset naar de fabrieksinstelling. Alle verbindingen en instellingen worden verwijderd.

8. Technische specificaties

Technische specificaties	
Stroomvoorziening:	AC220/230V
Beschermingsklasse:	IP 30
Werktemperatuur:	0°C tot +60°C

Omschrijving	Diameter D (mm)	Lengte L (mm)	Koppel (Nm)	Rotatiesnelheid (U/min)	Spanning (V)	Elektriciteit Toelating (A)	Gewicht (g)
EYAS25LE	25	455	1,5	32	100-240	0,3	388

9. Probleemoplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Eliminatie
De motor loopt niet	Netspanning niet of verkeerd aangesloten	Controleer de bedrading, de voedingsspanning en de aansluittypes.
	Handzender zonder functie	Controleer of de batterij op de juiste manier in de handzender is geplaatst. Plaats indien nodig een nieuwe batterij.
	De zender is niet ingesteld	Breng de verbinding tot stand tussen de motor en de zender. (zie 4.2).
Motor loopt erg langzaam	Onjuiste installatie	Zorg ervoor dat de as, het gordijn en de motor vrij kunnen bewegen.
	Overbelasten	Controleer het beladen gewicht.
	Unzureichende Spanning	Controleer of de omvormer van voldoende spanning wordt voorzien.
Motor stopt tussen de twee eindpunten	Adapter of rolcapsule niet correct geplaatst	Controleer of de adapter correct in de daarvoor bestemde groef in de kroon zit en schroef eventueel de rolkappen met een borgschroef in de opwindas.
De eindposities veranderen enigszins	Veranderingen in stof als gevolg van temperatuurschommelingen	Stel indien nodig de eindposities bij (zie 5).

10. Garantievoorwaarden

SIRO aandrijf- en besturingstechniek geeft 2 jaar garantie op nieuwe buismotoren die vakkundig zijn geïnstalleerd en volgens de montagehandleiding werken. De garantie dekt alle ontwerp-, materiaal- en fabricagefouten.

SIRO zal defecten die optreden binnen de garantieperiode kosteloos verhelpen door een gelijkwaardig of nieuw product te leveren. Een vervangende levering om redenen van garantie leidt niet tot een algemene verlenging van de oorspronkelijke garantietermijn.

Verdere aanspraken op schadevergoeding zijn uitgesloten.